

Trabajo Fin de Grado  
E.T.S.N. de la Universidad de Cantabria  
Grado en Ingeniería Náutica y Transporte Marítimo

Autor: D. Ángel Pinillas Álvarez  
Director: D. Manuel Ángel Andrés Roiz

*Santander, Octubre 2012*

## **PUERTOS DEPORTIVOS EN ESPAÑA Y MEDIO AMBIENTE**

---

### **(LEISURE HARBOURS IN SPAIN AND ENVIRONMENT)**

#### **INTRODUCCIÓN Y COYUNTURA ACTUAL DEL SECTOR NÁUTICO EN ESPAÑA.**

*Comenzaremos este TFG hablando sobre la evolución histórica en datos, cifras, estadísticas y gráficas del sector náutico en España y su situación actual a nivel autonómico y nacional, obtenidos tras una extensiva búsqueda y puesta en contacto con fuentes relacionadas dentro del sector.*

## **PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA A TRATAR.**

*En este caso, el problema se trata del binomio formado por los Puertos Deportivos y el Medio Ambiente.*

*Como ha derivado el incremento del sector náutico deportivo en nuestro país en la necesidad de adoptar medidas medioambientales concretas en Puertos Deportivos, Marinas y demás instalaciones relacionadas.*

## **DESARROLLO DEL TRABAJO**

*La METODOLOGÍA empleada para la resolución del problema planteado no es otra que el estudio y aplicación de herramientas legislativas vigentes para evitar o minimizar el impacto ambiental de la actividad tratada.*

*Veremos en este TFG como se aplica actualmente la legislación vigente y también se desarrollarán en este punto otras posibilidades de anexión como son las normativas ISO y el programa Blue Flag (Banderas Azules de Puerto).*

## **CONCLUSIÓN FINAL.**

*Conjunto de conclusiones obtenidas a tenor de los apartados tratados a lo largo de este TFG.*

## **BIBLIOGRAFÍA.**